

La gamme d'actionneurs pour freins à disque MGM se décline pour s'adapter à tous les besoins pour toutes les applications. Un large choix de produits différents conçus en adéquation avec tous les environnements.

# Actionneurs de freins à Disque

Adaptés à vos besoins et vos véhicules!

Transport Pétrolier

Grues Mobiles

Transport de Bétail

Cars et Bus

Véhicules Militaires

Travaux Publics & Engins Miniers

Bennes à Ordure

Engins de Secours et d'Intervention



*L'Origine...  
Conçue pour durer!*

**MGM MGM Brakes**

MGM Brakes • A Division of Indian Head Industries, Inc.  
www.mgmbrakes.com • e-mail: mail@mgmbrakes.com

# MGM Brakes a toujours le modèle le mieux adapté à vos besoins !

MGM propose une gamme d'actionneurs pour freins à disque parfaitement adaptée à la plupart des exigences du marché. Vase simple, Cylindre à piston ou à double diaphragme, chaque modèle est conçu afin de vous offrir la meilleure efficacité de freinage combinée avec une durabilité exceptionnelle pour tous les véhicules commerciaux de dernière génération.

Depuis 1956, MGM a acquis une incomparable expertise pour la conception d'actionneurs de frein particulièrement effectifs et fiables en termes de résistance à la corrosion, aux chocs et aux vibrations. Nos produits sont utilisés à travers le monde pour de nombreuses applications: Véhicules Moteurs et Remorques, Car & Bus, Engins Militaires, Applications Marines et Industrielles, etc.

Nos vases CSB réalisent les meilleures performances du marché en terme de fiabilité et de durabilité grâce à leur conception utilisant des composants en acier forgé de première qualité et un revêtement époxy anticorrosion éprouvé dans les conditions les plus rigoureuses.



CSB



TRB

Les cylindres TRB à double diaphragme sont équipés d'un tuyau de respiration prévenant la pénétration d'éléments solides ou liquides contaminants. Le support en acier forgé de qualité supérieure font du cylindre TRB une solution parfaite pour les applications les plus exigeantes.

Sous leur forme compacte les cylindres à piston MGM de modèle MJB fournissent une puissance de freinage et un effort de frein de parking supérieur à ceux d'un actionneur double diaphragme de même dimension. Equipés du système breveté "Dual-Thread Release Bolt" (Vis de desserrage à double pas), le modèle MJB peut se monter dans les environnements les plus restreints. Comme les autres produits MGM, il est utilisable dans les conditions les plus sévères.



MJB

Il est impossible de vérifier correctement le bon fonctionnement des freins à disques à l'œil nu. MGM a donc conçu le système de contrôle électronique e-STROKE® installé sur chaque roue, permettant de détecter et identifier en temps réel tous problèmes de fonctionnement du système de freinage.



e-STROKE®

## Modèles courants de vases simples MGM pour freins à Disque

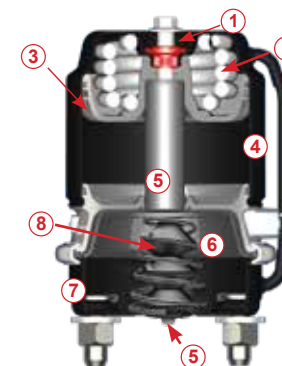
| Dim. | Modèle MGM | Ref MGM (Metric) |
|------|------------|------------------|
| 16   | CSB16D     | CSB16D049        |
| 18   | CSB18D     | CSB18D049        |
| 20   | CSB20D     | CSB20D049        |
| 22   | CSB22D     | CSB22D049        |
| 24   | CSB24D     | CSB24D049        |

## Modèles courants de cylindres à double diaphragme MGM pour freins à Disque

| Dim. | Modèle MGM | Ref MGM (Metric) |
|------|------------|------------------|
| 1624 | TRB1624DT  | TRB1624DT049     |
| 1824 | TRB1824DT  | TRB1824DT049     |
| 2024 | TRB2024DT  | TRB2024DT049     |
| 2224 | TRB2224DT  | TRB2224DT049     |
| 2424 | TRB2424DT  | TRB2424DT049     |
| 2430 | TRB2430DT  | TRB2430DT049     |

## Modèles courants de cylindres à piston MGM pour freins à Disque

| Dim. | Modèle MGM | Ref MGM (Metric) |
|------|------------|------------------|
| 1624 | MJB1624DT  | MJB1624DT049     |
| 1824 | MJB1824DT  | MJB1824DT049     |
| 2024 | MJB2024DT  | MJB2024DT049     |
| 2224 | MJB2224DT  | MJB2224DT049     |
| 2424 | MJB2424DT  | MJB2424DT049     |



Modèle MJB

### 1. Vis de Desserrage

Le système breveté à double pas permet de réduire la protrusion de la vis lors du desserrage manuel.

### 2. Ressort " Long Life"

Puissant, fiable recouvert de résine époxy et de conception anti écrasement des spires.

### 3. Joint de Piston et Anneau de Guidage

Le joint est moulé à basse température dans un néoprène résistant aux huiles et graisses afin d'assurer une étanchéité parfaite et prolongée. L'anneau est autolubrifiant afin d'en assurer la longévité.

### 4. Corps du Cylindre

Conception ultrarésistante en acier profilé recouvert d'une double couche d'époxy pour une protection maximale aux chocs et la corrosion.

### 5. Tige de Poussée et Joint du Corps Intermédiaire

La tige de poussée en aluminium est recouverte d'un revêtement dur. Le joint à lèvres multiples maintient une lubrification constante et une étanchéité parfaite. Il est possible de fournir en option une tige en acier inoxydable.

### 6. Diaphragme Hautes Performances

En caoutchouc naturel et conçu pour des températures de -40° à +80° avec la meilleure durabilité et résistance à l'usure.

### 7. Chambre Non Pressurisée

Fabriquée en acier estampé de qualité supérieure et recouverte d'une couche époxy à chaud. Les goujons sont soudés.

### 8. Joint Racleur Interne

Ce joint en caoutchouc empêche la pénétration d'éléments contaminants dans l'étrier.