

# Notre Priorité : la sécurité

MGM a conçu et développé e•STROKE®, un système électronique de contrôle pour circuits de freinage. Celui-ci utilise une technologie brevetée contrôlant la course des actionneurs et transmettant cette information à un boîtier électronique (ECU) pour l'analyser. Cette technologie peut aussi bien être utilisée pour des inspections périodiques qu'en temps réel sur la majorité des véhicules équipés de freins à air comprimé.

Le système e•STROKE® permet de détecter ou signaler les problèmes suivants :

- Dysfonctionnement ou mauvais réglages des leviers auto-régulateurs
- Défaillance du mécanisme d'ajustement interne de l'étrier (freins à disque)
- Mauvaise installation ou réglage initial des freins.
- Fuites ou dysfonctionnement du circuit pneumatique
- Valves d'air défectueuses
- Usure de composants mécaniques (bagues, roulements, etc.)
- Frein de park inefficace
- Conditions particulières externes influant sur la qualité du freinage
- Apparition de corrosion affectant le freinage

**e•STROKE®**  
Electronic Brake Monitoring System

## Système électronique de contrôle du Système de freinage

Contrôle électronique des freins  
Quel que soit le système de votre poids lourd,  
freins à disque ou tambour...

Nous avons le système de contrôle qui vous convient !



## Système de contrôle pour freins à disque et à tambour

La défaillance du système de freinage pouvant avoir de graves conséquences, MGM a développé un système de contrôle pour freins à disque ou tambour. Le système breveté e•STROKE® mesure en temps réel la position de la tige de poussée des actionneurs de frein sur chaque roue. Le système évalue également la pression appliquée sur la pédale de frein ainsi que la vitesse du véhicule via le réseau SAE J1939. De ce fait, e•STROKE® est en mesure de détecter des défauts tels que:

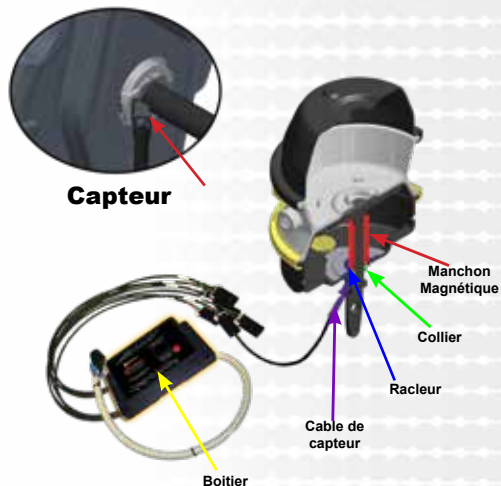
- Absence de freinage : Actionneur non activé.
- Freinage traînant : le rappel de la tige de poussée de l'actionneur est retardé.
- Surcourse : l'actionnement s'effectue au-delà de la plage de fonctionnement normale.
- Réglage incorrect du jeu dans le mécanisme d'ajustement de l'étrier.

Quand un défaut est détecté, le système l'enregistre dans le boîtier électronique. Le système e•STROKE® étant totalement compatible avec le standard J1939, les codes défaut sont enregistrés en temps réel sur le réseau J1939 du véhicule.

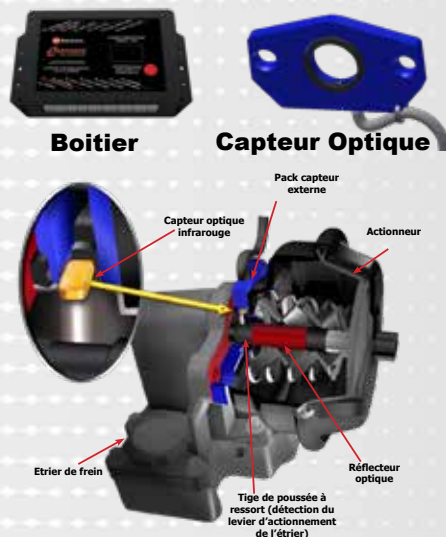
La version pour freins à disque de l'e•STROKE® permet également de contrôler les composants internes de l'étrier. Les freins à disque étant difficiles à inspecter visuellement, cette spécificité présente un avantage incontestable.

Le système e•STROKE se substitue à vos yeux et votre ouïe pour assurer l'inspection de vos étriers.

### Système pour F4t



### Système pour F4d



## Diagnostics

Le système e-stroke de MGM identifie, signale et enregistre instantanément toutes les anomalies du système de freinage en temps réel. L'historique des défauts est facilement accessible et les codes défauts peuvent être téléchargés du boîtier électronique (ECU) de diverses façons.

- Logiciel de diagnostic pour PC: un logiciel peut être utilisé pour consulter l'état du système et extraire les informations de défauts statiques et dynamiques.
- Outil J1939 Diagnostic (e•DT): l'outil portatif de diagnostic e•STROKE® peut être utilisé pour consulter l'état du système et extraire les informations de défauts statiques et dynamiques ainsi que pour contrôler la force de freinage appliquée en temps réel. Le e-DT peut également être installé à l'intérieur du véhicule pour accéder au système



e•STROKE®.

## Avantages

L'installation du système MGM de contrôle électronique de freinage vous apporte, et à votre flotte, les avantages suivants :

- Réduction des coûts de maintenance grâce à l'apport d'une information fiable et précise évitant les problèmes dont les conséquences pourraient se révéler plus coûteuses s'ils ne sont pas identifiés à temps.
- Réduction des coûts opérationnels en permettant de réduire le temps et les frais de réparations effectuées à temps.
- Tranquillité d'esprit offerte par l'assurance que le système de freinage est contrôlé en permanence.
- Promotion de meilleures pratiques de maintenance et de sécurité, fournissant à chaque freinage l'information vous assurant de la sûreté de vos véhicules, employés, passagers ou de la cargaison transportée.

Si vous pensez que la technologie du système MGM de contrôle électronique de freinage peut vous apporter un bénéfice ainsi qu'à vos véhicules, veuillez contacter votre représentant MGM local pour plus de renseignements. La liste des représentants officiels MGM est accessible sur [www.mgmbreaks.com](http://www.mgmbreaks.com).